

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: D503AE22-75D7-49BD-AFCD-376D44B97498

VOZIDLO

ZNAČKA: Tesla
MODEL: Model 3 - 77,8 kWh

STAV TACHOMETRU: 263 835 km
VIN: 5YJ3E7EB0LF607930
DATUM A ČAS:
11.09.26 9:02

PROVEDL: Róbert Tůma

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

83,4 %

ENERGIE

62kWh | 74kWh



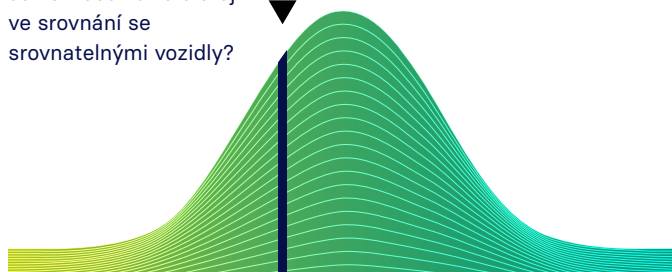
DOJEZD WLTP

500km | 600km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



podprůměrný

průměrný

nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)



Snímač baterie



Měření baterie



Napětí článků baterie



Komunikace s vozidlem



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBŘÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen.	09:02:37
FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	442-500km	349km	310km
Nový:	530-600km	418km	372km

ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	64,9kWh	62,0kWh	58,7kWh
Nová:	77,8kWh	74,3kWh	70,4kWh

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	14,0°C	15,5°C	1,5°C	✓
Napětí článku	4,100V	4,104V	4mV	✓
Napětí baterie	393,3V			
Průměrný proud	-1,2A			

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	92%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	78%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.